



CÂMARA DE VEREADORES DE  
FARROUPILHA

Rec. em 12 / 12 / 2024

Horário: 13h32 min

*Simone*

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
PREFEITURA MUNICIPAL DE FARROUPILHA

Of. n.º 230/2024 - SMGG

Farroupilha, 10 de dezembro de 2024.

**Exmo. Senhor  
Davi de Almeida  
Presidente da Câmara Municipal de Vereadores  
Farroupilha/RS**

Assunto: Resposta ao Pedido de Informação nº 91 /2024.

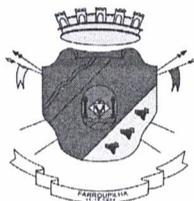
Senhor Presidente:

Honra-nos cumprimentar Vossa Excelência, na oportunidade em que respondendo ao ofício nº 801/2024, que trata do Pedido de Informação nº 91, de iniciativa do Vereador Juliano Luiz Baumgarten, da Bancada PSB, encaminhamos as informações e documentos fornecidos pela Secretaria Municipal de Obras e Trânsito.

Atenciosamente,

FABIANO FELTRIN  
Prefeito Municipal

Thiago Galvan  
Secretário Municipal de Gestão e Governo



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
PREFEITURA MUNICIPAL DE FARROUPILHA  
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E TRÂNSITO**

Ofício n.º 233/2024-SMOT

Farroupilha, 04 de Dezembro de 2024.

Ilmo. Sr.

Juliano Luiz Baumgarten - Vereador da Bancada PSB.

Assunto: Resposta ao pedido de informação n.º 91/2024, de 07-11-2024.

Prezado Vereador

Na oportunidade em que cumprimentamos Vossa Senhoria, vimos por meio deste, em resposta ao Pedido de Informação n.º 91/2024, de 07-11-2024, expedido pela Câmara Municipal de Vereadores de Farroupilha, informar:

Segue em anexo Estudo Técnico para implantação de conjunto semafórico conforme solicitado.

  
Argídio André Schmitz

**Secretário Municipal de Obras e Trânsito**



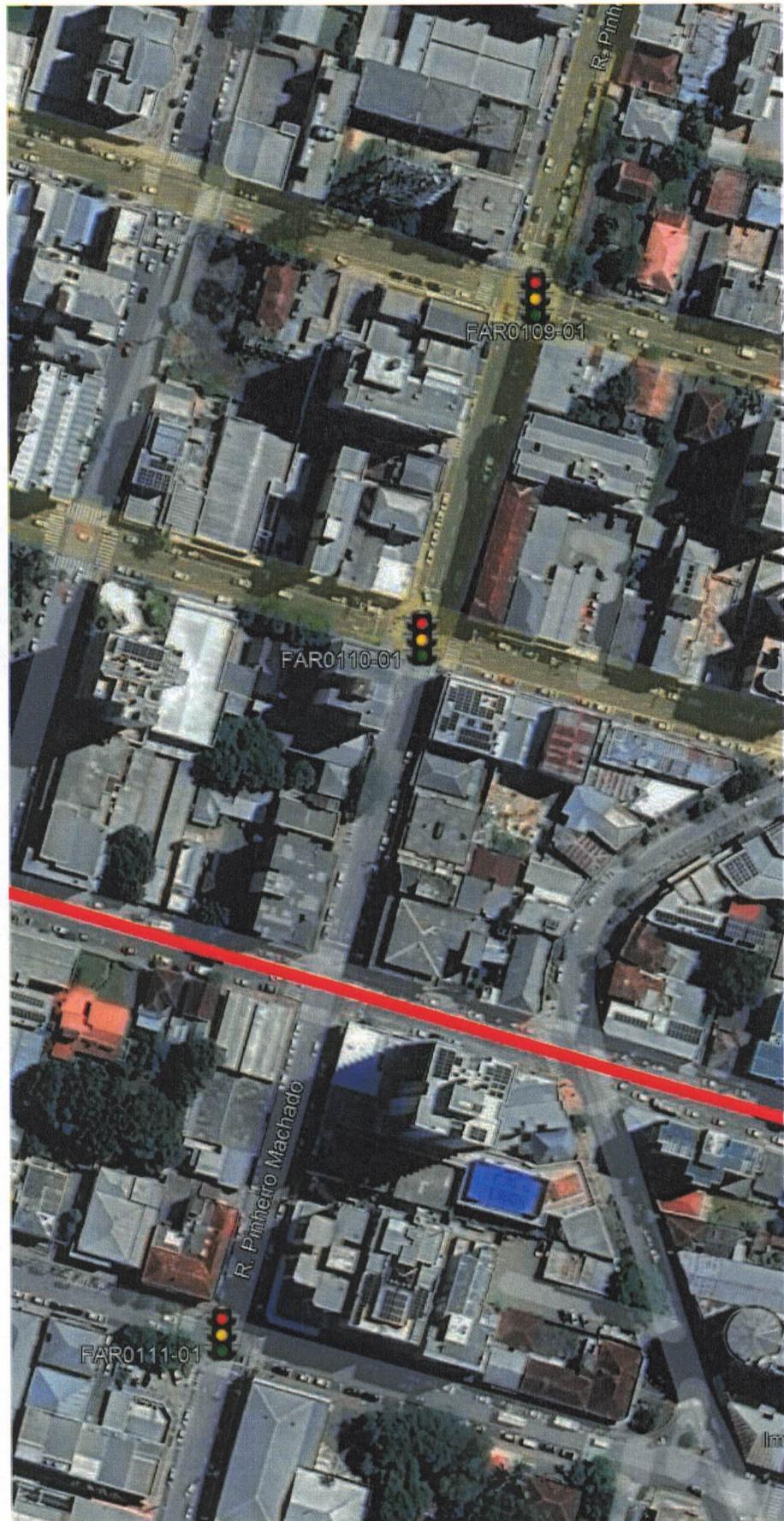


Figura 02

No cruzamento da Rua da República x Rua Pinheiro Machado, tem um grande fluxo de veículos e pedestres, gerando um grande conflito no local.

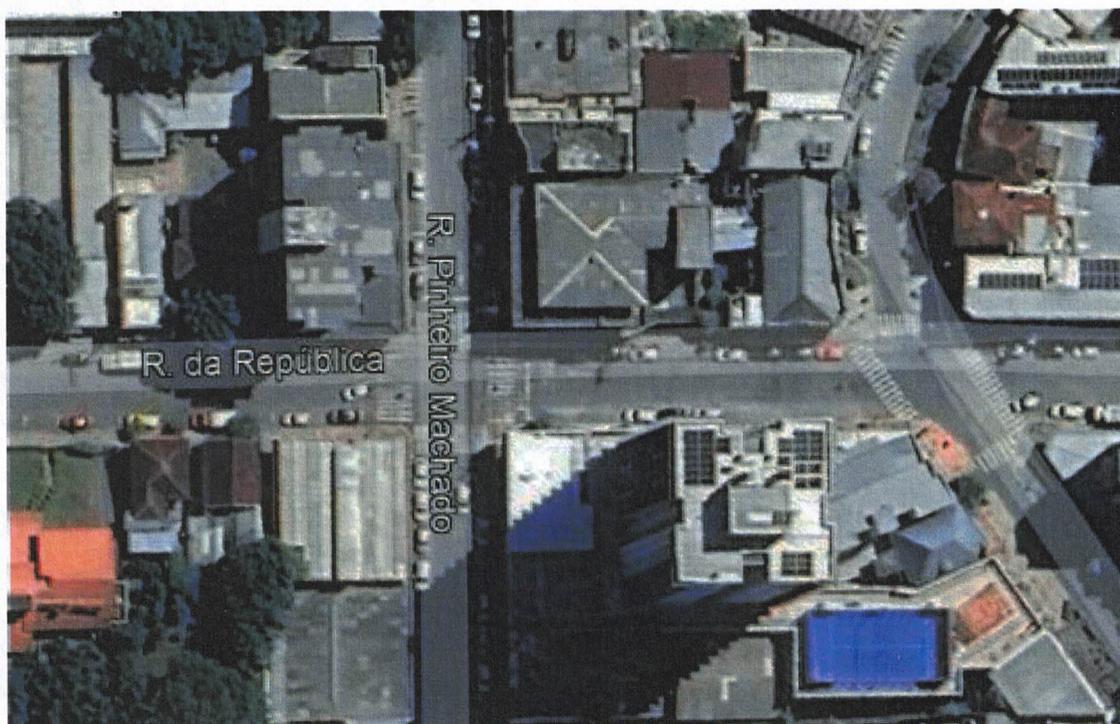


Figura 03

Aplicando os conceitos contidos no Manual de Sinalização Semafórica, Capítulo 4, foi feito um estudo para viabilidade de implantação de sinalização semafórica no local.



Figura 04



Figura 05

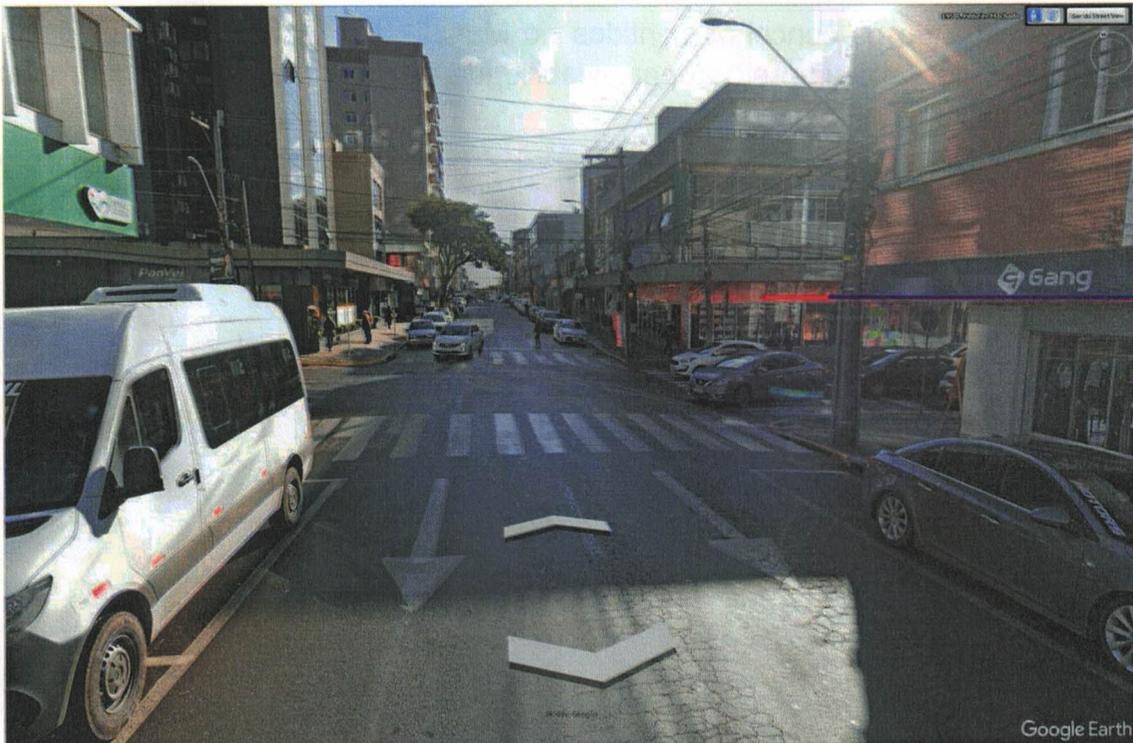


Figura 06

Para base do estudo, foi levado em conta a tabela 4.4 – Exemplo de problemas em interseções e possíveis soluções:

<b>PROBLEMA</b>	<b>CAUSAS PROVÁVEIS</b>	<b>SOLUÇÕES POSSÍVEIS</b>	<b>EXEMPLOS DE MEDIDAS QUE PODEM SER ADOTADAS</b>				
<b>Fila excessiva de veículos para transpor uma intersecção</b>	O condutor não enxerga as brechas no fluxo a ser transposto e não as aproveita	- melhoria das condições de visibilidade	Remoção de interferências visuais; Adequação de geometria para melhor posicionamento dos veículos				
	Não há brechas suficientes para a transposição pela quantidade de veículos que desejam fazê-lo	- melhor aproveitamento das brechas existentes	Aumento da capacidade da aproximação, através de proibição de estacionamento ou alargamento de pista; Alteração de geometria Implantação de sinalização semafórica				
		- alternância do direito de passagem	Implantação de minirotaórias Implantação de sinalização semafórica				
	Muitos movimentos conflitantes	- redução do conflito	Proibição de movimentos Implantação de rotatória ou minirotaória Alteração de circulação Implantação de sinalização semafórica				
			<b>Ocorrência de acidentes ou risco potencial de acidentes</b>	O condutor não enxerga as brechas e transpõe a intersecção em condições impróprias	- melhoria das condições de visibilidade	Remoção de interferências visuais Avanço do alinhamento da via perpendicular por meio de construção de avanço de calçada e implantação de linha de retenção ou de continuidade do alinhamento	
				Não há brechas para transposição	- alternância do direito de passagem	Implantação de rotatória ou minirotaória Implantação de sinalização semafórica	
	As velocidades de aproximação são elevadas ou há dificuldade para avaliar a velocidade de aproximação de veículos da transversal	- redução da velocidade de aproximação		Implantação de sinalização de regulamentação de velocidade Implantação de fiscalização de velocidade Implantação de redutores de velocidade Implantação de sinalização semafórica			
As normas de preferência de passagem não são respeitadas				- definição das regras por meio de sinalização	Definição da preferencial por meio de sinal R-1 – Parada Obrigatória ou R-2 – Dê a Preferência Redefinição da via preferencial – inversão da sinalização de preferência de passagem Implantação de sinalização semafórica de advertência Implantação de rotatória ou minirotaória Implantação de sinalização semafórica de regulamentação		
					Muitos movimentos conflitantes	- redução dos conflitos	Proibição de movimentos por meio de sinalização Implantação de rotatória ou minirotaória Alteração de circulação Implantação de sinalização semafórica (pares de vias com mão única de circulação, em sentidos opostos)

Após avaliações das soluções possíveis, chegamos a conclusão que o melhor para o local é a implantação de sinalização semafórica conforme projeto abaixo.



Com esta configuração proposta, vamos organizar o cruzamento de uma forma segura para todos os usuários da via.

Com a implantação da sinalização neste cruzamento, vamos criar uma “**ONDA VERDE**” no corredor da Rua Pinheiro Machado, mantendo uma velocidade média de 40KM/H.

LUIZ CARLOS  
MATIAS:10170528839

 Digitally signed by LUIZ CARLOS  
MATIAS:10170528839  
Date: 2024.03.14 18:50:03 -03'00'

Eng° Luiz Carlos Matias – Especialista em Transportes

## RELATÓRIO DE IMPLANTAÇÃO SEMAFÓRICA

A prefeitura de Farroupilha através da secretaria municipal de obras vai realizar o asfaltamento da Rua Ângelo Bartelle/Rua Tiradentes no trecho entre a RS-453 e Rua José Dala Riva. No trecho, temos um cruzamento que hoje é crítico em termos de movimentos e segurança. Este cruzamento é o da Rua Ângelo Bartelle/Rua Tiradentes X Rua Júlio de Castilhos.

Abaixo algumas fotos atuais do local.



Foto 01



Foto 02



Foto 03



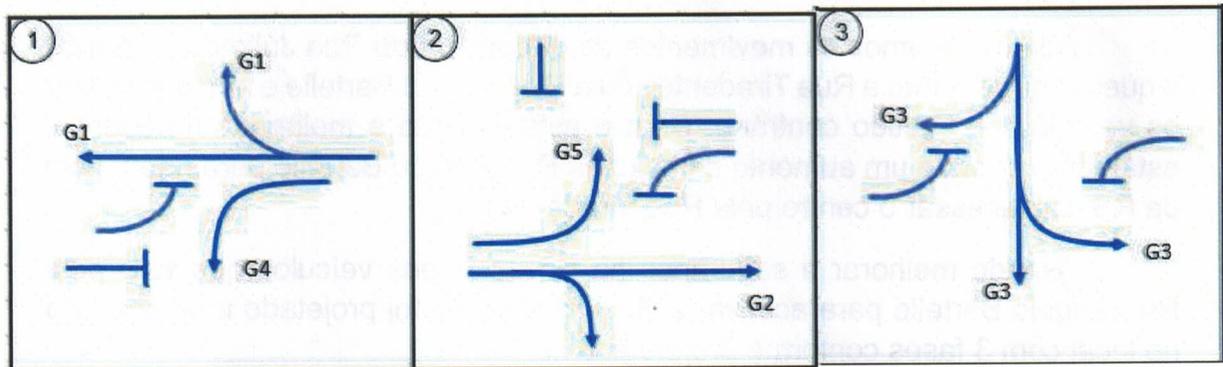
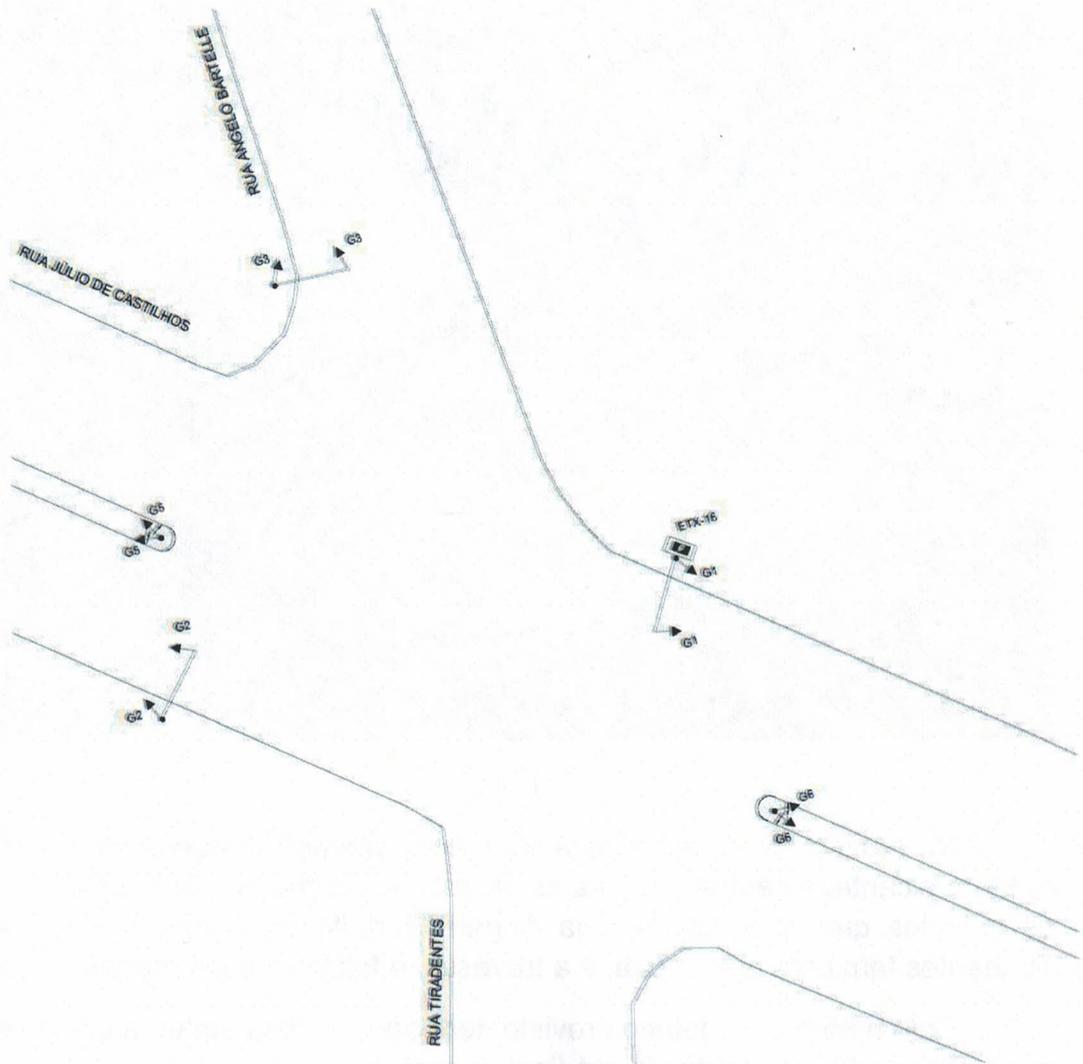
Foto 04

No cruzamento citado, será feita uma alteração geométrica, onde será retirado o canteiro central e refeita as ilhas de aproximação. Com esta alteração, os veículos que chegam da Rua Ângelo Bartelle e querem acessar a Rua Tiradentes tem uma ilha central e a travessia é feita em duas etapas.

Com o novo geométrico previsto, terá que ser feita em uma única vez tem que transpor 40 metros de via até ficar seguro.

Ademais, temos os movimentos de quem vem da Rua Júlio de Castilhos e quer adentrar tanto a Rua Tiradentes ou a Rua Ângelo Bartelle e tem que cruzar os veículos no sentido contrário. Com o asfaltamento e melhorias no acesso, estamos prevendo um aumento de fluxo na Rua Ângelo Bartelle para quem vem da RS-453 acessar o centro pela Rua Tiradentes.

Visando melhorar a segurança na travessia dos veículos que vem pela Rua Ângelo Bartelle para acessar a Rua Tiradentes, foi projetado um semáforo no local com 3 fases conforme projeto abaixo.



Com esta configuração proposta, vamos organizar o cruzamento de uma forma segura e inteligente.

LUIZ CARLOS

MATIAS:10170528839

Digitally signed by LUIZ CARLOS  
 MATIAS:10170528839  
 Date: 2024.03.13 09:04:59 -03'00'

Engº Luiz Carlos Matias – Especialista em Transportes