



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE FARROUPILHA

PROJETO DE LEI Nº 62, DE 20 DE OUTUBRO DE 2022.

Autoriza a concessão de subsídio tarifário nos serviços públicos de transporte coletivo urbano de passageiros, e dá outras providências.

O **PREFEITO MUNICIPAL DE FARROUPILHA**, RS, no uso das atribuições que lhe confere a Lei, apresenta o seguinte Projeto de Lei:

Art. 1º Fica autorizada a concessão de subsídio tarifário nos serviços públicos de transporte coletivo urbano de passageiros, visando a assegurar a modicidade das tarifas, a generalidade do transporte público coletivo e a preservação do equilíbrio econômico-financeiro nos contratos de concessão.

§ 1º Para os fins desta Lei, subsídio tarifário é o aporte financeiro do Município de Farroupilha destinado a reduzir o valor das tarifas e a incentivar a utilização do transporte público coletivo.

§ 2º A concessão do subsídio tarifário está em consonância com os princípios, diretrizes e objetivos da Política Nacional de Mobilidade Urbana, instituída pela Lei Federal nº 12.587, de 03-01-2012, e alterações posteriores, fazendo prevalecer o interesse público, assegurando a modicidade das tarifas, priorizando o transporte público coletivo e promovendo a melhoria da mobilidade das pessoas nos deslocamentos dentro do território municipal.

Art. 2º O valor do subsídio será concedido diretamente pelo Município de Farroupilha às concessionárias dos serviços públicos de transporte coletivo urbano de passageiros, com periodicidade mensal e corresponderá à diferença entre os valores da tarifa técnica calculada e da tarifa pública fixada em Decreto do Poder Executivo Municipal, multiplicada pelo número de usuários pagantes no mês.

Parágrafo único. Para fins de apuração do valor do subsídio, as concessionárias dos serviços públicos de transporte coletivo urbano de passageiros deverão apresentar mensalmente à Secretaria Municipal de Obras e Trânsito relatório indicando o número de usuários pagantes no mês, bem como outras informações estabelecidas em regulamento.

Art. 3º A Secretaria Municipal de Obras e Trânsito realizará o acompanhamento e fiscalização das disposições desta Lei.

Art. 4º Fica o Poder Executivo Municipal autorizado a abrir os seguintes créditos especiais:

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E TRÂNSITO

05.03 – DEPARTAMENTO DE TRÂNSITO

15.451.0006.2041 – Manutenção das Ações de Desenvolvimento e Segurança do Trânsito

3.0.00.00.00.00.00.00 – Despesas Correntes

3.3.00.00.00.00.00.00 – Outras Despesas Correntes

3.3.60.00.00.00.00.00 – Transferências a Instituições Privadas com Fins Lucrativos

3.3.60.45.00.00.00.00 – Subvenções Econômicas – 0001/Recurso Livre.....R\$ 205.000,00

TOTAL DOS CRÉDITOSR\$ 205.000,00

Art. 5º Os créditos autorizados nos termos do artigo anterior serão atendidos com recursos oriundos de:

Superávit financeiro de 2021 referente Recurso 0001/Recurso Livre.....R\$ 205.000,00

TOTAL DOS RECURSOSR\$ 205.000,00



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE FARROUPILHA

Art. 6º O Poder Executivo regulamentará, no que couber, a presente Lei.

Art. 7º Esta Lei vigorará pelo período de doze meses a partir da data de sua publicação.

GABINETE DO PREFEITO MUNICIPAL DE FARROUPILHA, RS, 20 de outubro de 2022.



FABIANO FELTRIN
Prefeito Municipal



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE FARROUPILHA

JUSTIFICATIVA

Senhor Presidente,

Senhores Vereadores:

É com satisfação que cumprimentamos os eminentes membros do Poder Legislativo Municipal, oportunidade em que submetemos à elevada apreciação de Vossas Excelências, Projeto de Lei que autoriza a concessão de subsídio tarifário nos serviços públicos de transporte coletivo urbano de passageiros, e dá outras providências.

Os efeitos da pandemia do Covid-19 ainda se fazem sentir em todos os meandros da economia nacional, em especial, sobre o sistema de transporte público municipal, que foi diretamente impactado pela redução da mobilidade de usuários frente as sucessivas restrições de circulação de pessoas.

Por conta de sua inquestionável essencialidade, o transporte coletivo urbano manteve-se e segue prestando serviço não obstante as condições de onerosidade excessiva, posto que a demanda por conta das alterações sociais decorrentes da pandemia não fez frente à cobertura dos serviços em operação.

A solução ortodoxa seria aumentar o preço da passagem, porém, neste cenário, aumentar o custo da tarifa, ao contrário de reequilibrar o sistema, terminaria por agravar ainda mais a situação deficitária, na medida em que acabaria por reduzir ainda mais o número de usuários e, ao fim, penalizaria o passageiro, que vem a ser o principal beneficiário.

Sendo assim, através do presente Projeto de Lei, que prevê um subsídio tarifário nos serviços públicos de transporte coletivo urbano de passageiros pelo período delimitado de doze meses, a Administração Municipal inova em relação às medidas a serem adotadas para preservar o equilíbrio econômico-financeiro nos contratos de concessão, assegurando a modicidade das tarifas, priorizando o serviço público e promovendo a melhoria da mobilidade das pessoas nos deslocamentos dentro do território municipal.

A concessão de subsídio está em consonância com os princípios, as diretrizes e os objetivos da Política Nacional de Mobilidade Urbana, instituída por intermédio da Lei Federal nº 12.587, de 03 de janeiro de 2012, e alterações posteriores, fazendo prevalecer o interesse público.

Importante reforçar que esta iniciativa de apoio à infraestrutura de mobilidade urbana do Município tem como objetivo principal a melhoria na qualidade de vida dos munícipes.

Por fim, a proposta de subsídio foi devidamente submetida a impacto orçamentário e financeiro o qual encaminhamos em anexo ao presente projeto.

Diante do exposto, solicitamos a Vossa Excelência e aos demais Nobres Vereadores a aprovação do anexo Projeto de Lei, em regime de urgência, nos termos do art. 35 da Lei Orgânica Municipal.

GABINETE DO PREFEITO MUNICIPAL DE FARROUPILHA, RS, 20 de outubro de 2022.



FABIANO FELTRIN
Prefeito Municipal

Estado do Rio Grande do Sul
Município de Farroupilha

ESTUDO DO IMPACTO ORÇAMENTÁRIO-FINANCEIRO
Lei Complementar nº 101, art. 16

SUBSÍDIO TARIFÁRIO NOS SERVIÇOS DE TRANSPORTE PÚBLICO COLETIVO URBANO

PARÂMETROS E VARIÁVEIS DO CÁLCULO

Público Alvo	Quantidade		
Média Mensal de Usuários conforme planilha apresentada	68.173		
	2022	2023	2024
Tarifa Técnica Projetada	R\$ 5,50	R\$ 5,50	-
Tarifa Pública Projetada (a ser paga pelo usuário)	R\$ 4,50	R\$ 4,50	-
Proposta de Subsídio do Poder Público	R\$ 1,00	R\$ 1,00	-
Mês de Início	10	1	-
Mês de Término	12	9	-

IMPACTO ORÇAMENTÁRIO

	2022	2023	2024
Subsídio Mensal Projetado	68.173,00	68.173,00	-
Subsídio Anual Projetado	204.519,00	613.557,00	-

SUFICIÊNCIA DE DOTAÇÃO

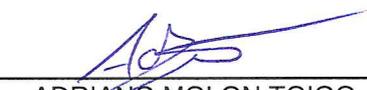
2022

A dotação orçamentária necessária será aberta por meio de crédito adicional especial cuja autorização constará no próprio projeto de lei de autorização da concessão do subsídio tarifário.

CODIFICAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

Org.Unid.Funç.Subfunc.Prog.ProjAtiv.CatEcon.GND.ModApl.ElemDesp.Rec.
05.03.15.451.0006.2041.3.3.60.45.0001

Farroupilha, 15 de Setembro de 2022


ADRIANO MOLON TOIGO
Contador CRC nº RS-084724/O-7
Responsável pela elaboração

DECLARAÇÃO DO ORDENADOR DE DESPESA

Para os fins do inciso II do art. 16 da lei Complementar Federal nº 101/2000, DECLARO que o aumento terá, com a abertura de crédito adicional especial no valor de R\$ 106.000,00, adequação orçamentária e financeira com a Lei Orçamentária Anual e compatibilidade com o Plano Plurianual e com a Lei de Diretrizes Orçamentárias.

Farroupilha, 15 de Setembro de 2022

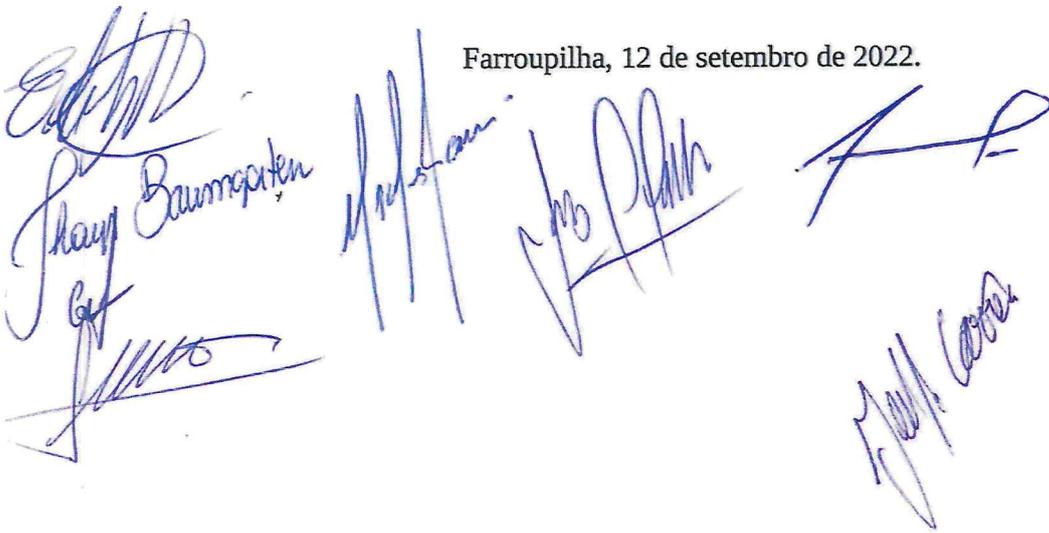

PLÍNIO BALBINOT
Secretário Municipal de Finanças

**ATA 02/2022 DA REUNIÃO DO CONSELHO MUNICIPAL DE
TRÁFEGO DE 12 DE SETEMBRO DE 2022**

Às 18 horas do dia 12 de setembro de 2022, nas dependências do Salão Nobre da Prefeitura Municipal de Farroupilha, reuniram-se os os membros do Conselho Municipal de Tráfego para tratarem da atualização dos valores da tarifa de transporte público do município. Fizeram-se presentes os senhores Joel Antônio Correa, presidente do Conselho e representante da Secretaria Municipal de Obras e Trânsito; Edson Luiz Paesi, da Secretaria Municipal de Educação, Cultura, Esporte e Juventude; Julio Busetti, da Secretaria Municipal de Urbanismo e Meio Ambiente; Luiz Carlos Mandelli, do Conselho de Transportes; Claudio Bolico, da União das Associações de Bairros; Thays Baumgartem da Empresa Bento Transportes; Charles Paesi, representando a Câmara da Indústria, Comércio e Serviços de Farroupilha; IvanHaefliger da Empresa TCL de Transportes e Bruno Laghi, da Associação Farroupilhense de Estudantes Intermunicipais.

O Presidente Joel Correa iniciou a reunião exibindo a planilha com os valores atuais e a média mensal de passageiros que utilizam os serviços de transporte público urbano. A tarifa técnica aprovada em 12 de julho de 2022 era de R\$ 6,00. A proposta do Executivo Municipal apresentada em reunião de 12 de setembro de 2022 para atualização do valor da tarifa é de R\$ 5,50, sendo praticado para o usuário o valor de R\$ 4,50 e o restante (R\$ 1,00) subsidiado pelo Poder Público Municipal. A sugestão foi aprovada por unanimidade. Na oportunidade, os representantes do setor de transportes sugeriram aplicar o mesmo valor da tarifa comum para a tarifa estudantil, proposta também aprovada por unanimidade que será apresentada ao Executivo Municipal.

Farroupilha, 12 de setembro de 2022.



Handwritten signatures of the council members in blue ink, including names like Thays Baumgartem, Edson Luiz Paesi, Julio Busetti, Luiz Carlos Mandelli, Claudio Bolico, Charles Paesi, IvanHaefliger, Bruno Laghi, and Joel Correa.