



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA DO MUNICÍPIO DE FARROUPILHA

Of. n.º 147/2022 - SMGG

Farroupilha, 04 de agosto de 2022.

Exma. Senhora
Eleonora Peters Broilo
Presidente da Câmara Municipal de Vereadores
Farroupilha/RS

CÂMARA DE VEREADORES DE
FARROUPILHA
Rec. em 08 / 08 / 2022
Horário: 09 h 46 min
Simoni

Assunto: Resposta ao Pedido de Informação nº 87/2022

Senhora Presidente:

Honra-nos cumprimentar Vossa Excelência na oportunidade em que respondendo ao ofício nº 533/2022, que trata do Pedido de Informação nº 87/2022, de iniciativa dos Vereadores Gilberto do Amarante e Thiago Brunet, da bancada do PDT, Juliano Luiz Baumgarten e Cleonir Roque Severgnini, segue retorno em anexo, em 06 (seis) laudas fornecido pela Secretaria Municipal de Obras e Trânsito.

Atenciosamente,

FABIANO FELTRIN

Prefeito Municipal

Rafael Gustavo Portolan Colloda

Secretário Municipal de Gestão e Governo



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE FARROUPILHA
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E TRÂNSITO

Of. n.º 266/2022-SMOT

Farroupilha, RS, 29 de julho de 2022.

Exmos. Srs.

Cleonir Roque Severgnini

Juliano Luiz Baumgarten

Gilberto do Amarante

Thiago Pintos Brunet

M. D. Vereadores Municipais

Assunto: Resposta ao Pedido de Informações nº 87/2022, de 14.07.2022

Senhores Vereadores:

Na oportunidade em que cumprimentamos Vossas Senhorias, vimos, por meio deste, em resposta ao Pedido de Informações nº 87/2022, de 14.07.2022, informar, pontualmente, que:

Questionamento 1. Considerando que a ata 16 de 2021 aprovou construção de lombofaixa após discussões ocorridas anteriormente, requer-se que sejam encaminhadas todas as atas das reuniões do Conselho Municipal de Trânsito do ano de 2021 anteriores a 06 de outubro.

Resposta: Seguem em anexo as atas nºs 14 e 15, referentes às reuniões do conselho de trânsito, realizadas no ano de 2021, atendendo à solicitação.



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE FARROUPILHA
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E TRÂNSITO

Questionamento 2. Considerando que o estudo técnico encaminhado a este parlamento é posterior à execução do quebra-molas, requer-se que seja encaminhado o estudo técnico feito antes da realização da obra;

Resposta: tal qual a prática regular, e conforme se verifica analisando-se as atas do Conselho Municipal de Trânsito, a localização de quebra-molas e lombofaixas seguiram, via de regra, deliberação deste Órgão, quando solicitadas pelos Munícipes, desde que justificada a sua necessidade. Note-se que levantamento informal realizado nas diversas secretarias apontou que se trata de prática corriqueira, já que, também via de regra, não se trata de projeto de maior complexidade. O estudo técnico encaminhado, com data posterior à solicitação deste parlamento, veio somente quando da necessidade de requerimento de abertura de certame, com o que se justifica a inexistência de estudo técnico anterior.

Questionamento 3. Considerando que o processo licitatório encaminhado trata de compra de materiais e mão de obra para pavimentação e manutenção viária, execução, consertos e reparos de calçadas e passeios públicos, requer-se seja encaminhada a licitação, com a finalidade de execução de quebra-molas acompanhado do processo licitatório com os respectivos participantes e vencedor do certame;

Resposta: a aquisição de materiais e consequente realização da pavimentação local se deram com base nos procedimentos 76/2021 e 16/2021, sendo o primeiro referente à aquisição de materiais e o segundo referente à mão de obra. Conforme amplamente divulgado, inclusive admitido nos meios de comunicação local, publicamente, a ideia da Secretaria foi a de economizar dinheiro público, como vem sendo a regra do governo. Para tanto, e considerando-se que o certame referido trata expressamente da possibilidade de pavimentação de vias públicas, por certo que este permite a pavimentação de área elevada, qual seja, um quebra-molas – no caso, uma lombofaixa, de modo que assim agiu o executivo, até a título de experiência, conforme também amplamente referido nos meios de comunicação, quando questionada essa Secretaria. Não tendo logrado êxito, não houve outra alternativa que a realização de procedimento



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE FARROUPILHA
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E TRÂNSITO

licitatório, agora com contrato firmado e previsão de data de início de obra para 10.08.2022. Até diante de questões técnicas que se apresentaram no local, e que tornaram imperativo, para tanto, a realização de projeto.

Imperativo consignar, aqui, conforme documentação que aparelha o presente, e que já está de posse desse parlamento, que o valor da obra – não pago, diga-se, diante dos problemas experimentados – foi inferior a R\$ 10.000,00 (dez mil reais), montante este que pode ser realizado por meio de dispensa de licitação. Ainda mais que realizado com base em valores de licitação vencida com mesma finalidade, garantindo a boa aplicação dos recursos públicos.

Questionamento 4. Considerando que não foi encaminhada a ordem de início da obra, responder: houve ou não ordem de início? Em caso afirmativo encaminhá-la para este parlamento.

Resposta: Não há ordem de início formal, mas inclusão desta em cronograma de obra dentre aquelas necessárias ao longo da malha viária municipal.

Questionamento 5. Levando em consideração que a obra encontra-se com problemas na sua finalização, qual será a solução para o problema criado?

Resposta: Conforme respondido quando da apresentação da resposta ao Questionamento 3, foi realizado processo licitatório, do qual resultou a assinatura do contrato administrativo nº 260/2022, havendo previsão de realização da obra para o dia 10.08.2022.

Atenciosamente,



ARGÍDIO ANDRÉ SCHMITZ

Secretário Municipal de Obras e Trânsito



Ata de Reunião nº15

Aos quinze dias do mês de Junho de dois mil e vinte e um, as nove horas e quinze minutos, o Conselho Municipal de Trânsito esteve reunido nas dependências do Salão Nobre da Prefeitura Municipal de Farroupilha a fim de realizar uma Reunião Ordinária, onde estiveram presentes, o Presidente do Conselho Sr. Joel Antonio Corrêa, Secretário Diogo Rodrigues, Argídio André Schmitz e Marcio Pergher representando a Secretaria de Desenvolvimento Urbano, Infraestrutura e Trânsito, Claudiomar Pegoraro representando a Secretaria Municipal do Planejamento, Arielson Arsego representando Secretaria Municipal de Gestão e Desenvolvimento Humano, Adriana C. Patzlaff representando a Secretaria Municipal de Educação, Silvana de Lima representando a Secretaria Municipal da Saúde, Vice-Presidente Daniel Carlos Mandelli representando a Câmara de Indústria, Comércio e Serviços – CICS de Farroupilha, Diogo Soprana representando a Associação Farroupilhense de Engenheiros, Arquitetos e Agrônomos – AFEA, Claudio A. Bolicio representando a União das Associações de Bairros UAB.

Com o quórum conferido, iniciou-se a reunião com a leitura de solicitações vindas de moradores da cidade, através do telefone da ouvidoria do município, e processos, sendo eles:

Fc4559220210415141727 OUVIDORIA: ASSOCIAÇÃO DE MORADORES DO NOVA VICENZA solicita revisão da rua preferencial esquina Domenico Fin com a Av. São Vicente. Por unanimidade vai ser trocada a preferencial.

Fc1926220210415141943 OUVIDORIA: ASSOCIAÇÃO DE MORADORES DO BAIRRO MONTE VERDE SOLICITA: Instalação de quebra-molas na primeira quadra do Bairro Monte Verde. Telefone do presidente do Bairro: 54 99612-1449 (Mauro). Será analisado todo o trecho, para depois disso instalar a faixa elevada. Secretário de obras Argídio André Schmitz sugeriu instalação de tachões, e melhorar sinalização e pintura.

Fc7030020210610123642 OUVIDORIA: Troca de preferencial Rua Marechal Deodoro da Fonseca com Humberto de Alencar Castelo Branco. Por unanimidade vai ser trocada a preferencial.

Fc4835120210610123818 OUVIDORIA: Cidadão solicita avaliação de troca de preferencial. Rua Abramo Dal Molin 332, Bairro Monte Pasqual. Por unanimidade vai ser trocada a preferencial. Caso houver necessidade será instalada uma faixa elevada.

Fc9474120210610124320 OUVIDORIA: Instalação de semáforo. Rua Antônio Sachett 303, 1º de Maio. Por unanimidade, será instalada sinaleira no local.

Fc8570520210610124059 OUVIDORIA: Implantação de redutor de velocidade, quebra-molas. Rua Júlio de Castilhos 1750, Bairro Vicentina. Por unanimidade sinalizar melhor a faixa de pedestres.

Fc5368020210610123953 OUVIDORIA: Implantação de redutor de velocidade, quebra-molas. Foi decidido que deve ser melhorada a sinalização no local, orientar o proprietário do hotel para que coloque sinal luminoso e sonoro na saída do estacionamento.

PROCESSO 580/2021 CENTRO DE COMPRAS FARROUPILHA: Enviado pela aprovação de projetos, solicita parecer sobre a proposta apresentada de criação de lombos faixa na Rua Silveira Martins que havia sido solicitada pela CTPM. Esta comissão entende que por tratar-se de obra em via pública e sendo que a mesma deverá atender as normativas de trânsito, solicitamos parecer do Conselho Municipal de Trânsito - COMUT.

O conselho entende que é uma via que não exista alta velocidade, assim sendo, será melhorada a sinalização no local.

PROCESSO 1840/2021 VALÉRIO FELIX CARBONERA JUNIOR: Venho por meio deste protocolo, pedir a colocação de redutor de velocidade na Rua Cesar Jose Mantovani 613, Bairro América, pois o fluxo de veículos em alta velocidade e intenso, colocando em risco as crianças que estão na rua. Em primeiro momento, será feita a sinalização no local e



pinturas, para ver se tem melhoria. Arielson salientou que após terminar a obra do 585, pode ser feita uma análise melhor do local.

Oficio 01/2021 de 23/04/2021 VEREADOR SANDRO TREVISAN: O vereador signatário gostaria que fosse analisada a possibilidade de instalação de lombo-faixas na Rua Ernesto Feter, no Bairro Medianeira, a fim de atender pedidos da comunidade que, com a pavimentação asfáltica da via e consequente aumento da velocidade adotada por condutores, temem acidentes no local. Por unanimidade será instalada uma faixa elevada. Foi decidido por unanimidade por este conselho, retirar a segunda sinaleira localizada na Rua Julio de Castilhos, Bairro Planalto, nas proximidades do Auto Posto Benvenuti. Não havendo mais nada a ser tratado, o presidente, Sr. Joel, encerrou a reunião.



Ata de Reunião nº14

Aos quatorze dias do mês de Abril de dois mil e vinte e um, as dezessete horas e trinta minutos, o Conselho Municipal de Trânsito esteve reunido nas dependências do Salão Nobre da Prefeitura Municipal de Farroupilha a fim de realizar uma Reunião Ordinária, onde estiveram presentes, a Presidente do Conselho Sra. Simone Mary Buscaino Mergener, Joel Antonio Corrêa, Argídio André Schmitz, Diogo Rodrigues e Elmir Meneguzzo representando a Secretária de Desenvolvimento Urbano, Infraestrutura e Trânsito, Claudiomar Pegoraro representando a Secretaria Municipal do Planejamento, Arileson Arsego representando Secretaria Municipal de Gestão e Desenvolvimento Humano, Adriana C. Patzlaff e Sirlei Dias representando a Secretaria Municipal de Educação, Gabriela Anghinoni e Silvana de Lima representando a Secretaria Municipal da Saúde, Lucas Ribeiro Perreira representando a Brigada Militar do Estado do Rio Grande do Sul com sede em Farroupilha, Daniel Carlos Mandelli e Charles Paesi representando a Câmara de Indústria, Comércio e Serviços – CICS de Farroupilha, Diogo Soprana representando a Associação Farroupilhense de Engenheiros, Arquitetos e Agrônomos – AFEA, Keila Gonçalves representando o Centro de Formação de Condutores – CFC, Claudio A. Bolico representando a União das Associações de Bairros UAB, Marcelo Stassak representando a Polícia Rodoviária Estadual.

Com o quórum conferido, iniciou-se a reunião com a leitura dos ofícios:

OFÍCIO 01/2020 destinado ao Prefeito Municipal Pedro Pedroso, enviado por Marcio Ferrari, Presidente do CMT-Conselho Municipal de Tráfego, em 05/11/2020, onde sugere a unificação dos conselhos– CMT e o COMUT.

OFÍCIO 14/03/21 Defesa Civil de Farroupilha, enviado pelo Sr Enio Gregory Ferreira ao Conselho Municipal de Trânsito, solicitando a inclusão de um representante da Defesa Civil.

Escolha da diretoria do COMUT, foram aprovados por unanimidade, **Joel Antônio Correa -Presidente, Daniel Carlos Mandelli-Vice-Presidente e Diogo Rodrigues Pinto-Secretário**. Também ficou definido o horário das reuniões que serão iniciadas às nove horas da manhã. Quando forem feitas reuniões com a COAB o horário será alterado.

Foram abordadas algumas solicitações vindas de moradores da Cidade, através do telefone da ouvidoria do município, e também por processo, sendo elas:

fc75781202102051218 OUVIDORIA: A estruturação da Av. Armando Antonello está sendo viabilizada por meio da preferência de tráfego sobre as ruas que a atravessam, o que é lógico (avenida sobre rua) e está no Plano de Mobilidade Urbana (PLANMOB), grupo de ações nº1. Ocorre que após o asfaltamento da Rua 13 de Maio, e a sua inversão de preferência, restou uma rua em que a preferência não foi modificada no seu traçado de sul para norte, que é a Rua Independência. Isso, de certa maneira, confunde os condutores e interrompe a fluidez do tráfego na avenida. Peço, por gentileza, avaliar a modificação da preferência de tráfego na Av. Armando Antonello com a Rua Independência, alterando a sinalização de PARE entre as duas vias. Foi informado que se torna preferencial a partir do momento em que for feito asfalto no trecho informado.

Fc1428720210323165526 OUVIDORIA: Solicitação para colocar quebra molas. Rua André Colombo com Alberto Mate. Na frente escadaria Morada do Sol. Avaliar, pois frequentemente acontecem acidentes no local.

Será colocada uma lombo-faixa em frente à escadaria e aumentado a faixa amarela na esquina do tamanho de uma vaga.

Fc79395202103221409 OUVIDORIA: A Rua Luciano Courtois por volta do número 860 recebe constantemente pegadas, onde diversas vezes já foi acionado o 190. Inclusive já foi feito abaixo assinado para instalação de redutores de velocidade tipo quebra-molas afim de dificultar esse tipo de prática e evitar uma tragédia, pois é uma rua aonde há prática de caminhada e crianças brincando.



Por unanimidade será colocado tachões para evitar os rachas no local.
Processo 2021/319, Arlete Marli Brochier: solicita instalação de quebra molas na Rua Ranieri Petrini.
Vai ficar em análise, pois será feito um planejamento para toda amplitude desse local.
Não havendo mais nada a ser tratado, a presidente, Sra. Simone, encerrou a reunião.